

Installazione della Front Cover e della Premium Cover

Le cover Front e Premium, a differenza del pannello standard, vanno montate sulla controcassa. Per questo si prestano, anche in caso in cui non si completi l'impianto (montaggio macchina), per coprire il foro della controcassa.

1. Rimuovere le quattro viti di fissaggio poste lungo i fianchi interni della controcassa

NOTA

- vanno rimosse solo le due viti in alto e le due in basso (quelle che presentano i due forellini)



2. Inserire le quattro piastrine di ancoraggio nei fori facendo attenzione a tenere la parte seghettata verso l'alto.

NOTA

- le piastrine sono sagomate per conformarsi con il profilo della controcassa
- nei punti di montaggio, ci sono due forellini dove vanno inseriti i dentini della piastrina



3. Tornare a fissare le viti rimosse precedentemente

NOTA

- la parte seghettata è rivolta verso l'alto



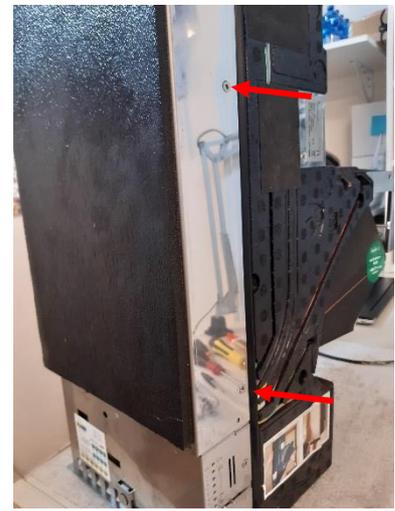
4. **In caso di montaggio della cover versione "Premium"**, vanno incollati i due pezzi di isolante nero contenuti nella confezione. Le posizioni sono indicate dalla sagoma dei pezzi, quello più piccolo va posizionato in alto, quello grande, in basso.



5. Montare sull'unità di ventilazione, la staffa in dotazione nella scatola fissandola con le 4 viti (presenti dentro la scatola della macchina)



Front cover

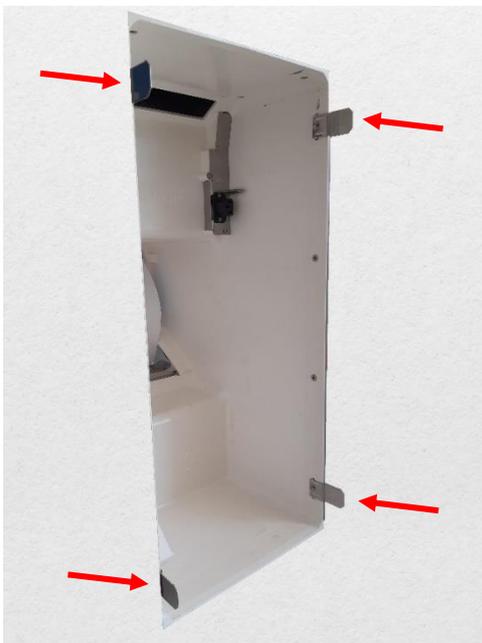


Premium cover

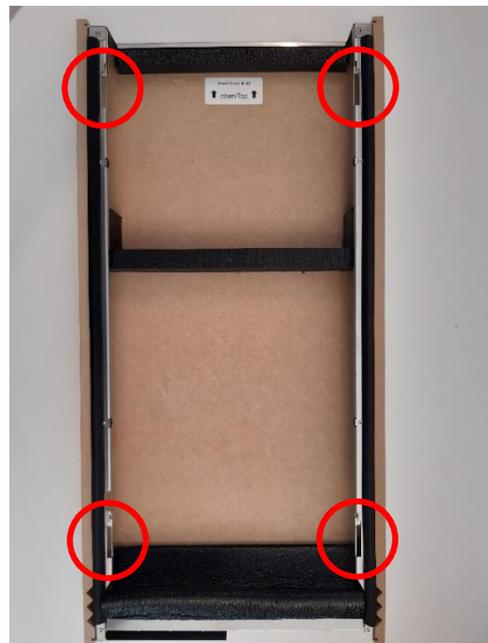
6. Dopo aver inserito l'unità di ventilazione nella controcassa, la cover andrà agganciata alle piastrine premendo fino a toccare il muro con il bordo in gomma

NOTA

- Accertarsi che la macchina sia inserita correttamente. Per prova, accedere l'unità con il tasto laterale (destra)
- Il deflettore di uscita non dev'essere montato
- Per rimuovere la cover, sollevarla leggermente e tirare



Piastrine fissate alla controcassa



Fori per agganciare cover (es. *Front cover*)

NB: si declina ogni responsabilità in merito all'inosservanza di questa guida e in caso di danneggiamenti al sistema di aggancio della cover o di altre parti della stessa